

フランスのバリアフリー



**BARDIN Maryline**1st July 2012

翻訳:木島英登 ビッグ・アイ アドバイザー

#### French accessibility market

フランスのバリアフリー市場

- ➤ 12 millions disabled people (2 millions with restricted mobility) 1200万人の障害者(200万人の移動障害)
- ➤ 650 000 buildings welcoming public

65万の公共建築

> 31 millions accommodations to be made accessible

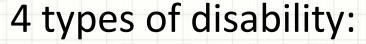
3100万戸の住宅がバリアフリー必要

> 1 million km road network to be adapted

100万キロの道路がバリアフリー必要

#### French National label





4つの障害種別

Physical disability

移動障害

Visual disability

視覚障害

Hearing disability

聴覚障害

Mental disability

可的障害



**Since 2011** 











#### Objective 1st january 2015



#### **BARRIER FREE**

- •Each public place, transports and built environment must be accessible
- •Disabled people must be able to reach and go around each public place and also to acquire all the information spread.

#### 2015年1月1日までの目標

- ・公共スペース、交通、建物をバリアフリーに
- ・障害者がどの公共スペースへもアクセス可能に すること、そしてその情報を獲得できること



### Transports

移動

#### **SNCF: Train**

国鉄:電車



Every big train stations are wheelchair friendly but very few compare to the number of stations. 大きな駅は車いすに優しいが、そのような駅は限られている。

A reservation is required at least one day before to obtain a ramp

渡し板の要求(介助)は、少なくとも1日前までに予約が求められています。

 Mostly, it is quite impossible to reach the train by yourself because of a difference of level between the platform and the coach.

多くが自力で電車を利用することは不可能です。ホームと電車の間に大きな段差があるからです。



Emergency phone 緊急呼び出し電話

Free service of welcoming & accompanying to train and TER buses.

サービスを使わずに利用すること、 介助者と利用することは歓迎されています。

#### **Train stations**



Double hand-rail 二重の手すり

Vigilance bands 警告ブロック

Guidance bands 誘導ブロック

- Good accessibility for blind people
  - 視覚障害者への良いバリアフリー
- You still have some stations which are not wheelchair accessible, without elevator to reach the other side

多くの駅が車いすで使えない。エレベーターがない、違うホームへ行けない。

#### Easy access to the train

Different sorts of ramps

色んなスロープ











Although there is always a possibility to enter the train, you don't have station staff anymore in pratically all small stations.

列車に乗ることはどこでも可能だけれども、小さな駅など駅員が誰もいない(利用できない)

#### Interior of the trains

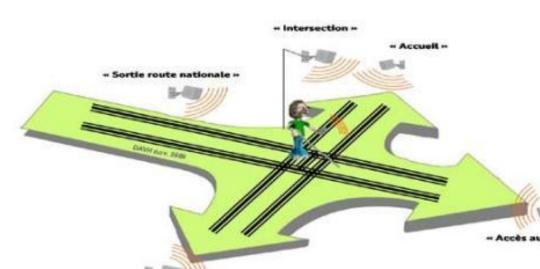


#### Other facilities



Vigilance bands on the platform

ホームの点字ブロック



VERS L'ACCUEIL

Information in Braille

点字案内

New technology: guidance through sound signals

新技術:音による案内(携帯GPS)

#### **Bus & tramway**



 Since 2010, all buses inside Paris are wheelchair accessible (60 services) with flat floor, lowering level.

2010年より、パリ市内の全てバスは、車いすで利用可能に





#### How to choose

#### 情報提供のサイト



Infomobi.com

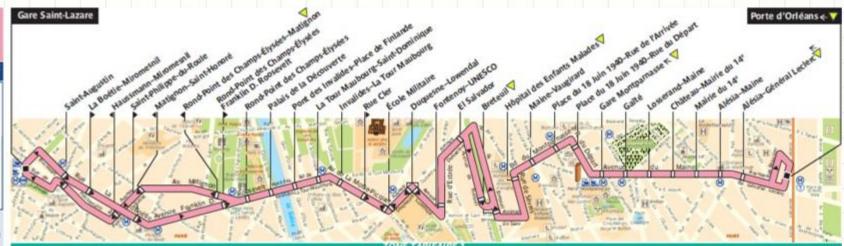
You will find all the information you need to go to your destination inside Paris without any trouble. Maps are available for each public transport.

パリ市内であれば問題なく目的地に行ける。 その情報も取得できる。公共交通には地図がある。

Exemple of service which indicates the different stations with detailed accessibility.

バス停に車いすマークのある一例







#### Metro -RER

#### 地下鉄 郊外鉄道

- RER is quite wheelchair friendly
- Metro: some stations are wheelchair accessible but not enough for a good transfer; only one line (n° 14) is totally accessible

Carte des lignes accessibles aux voyageurs en fauteuil roulant RER Métro Tram T Zen

Accessibilité Train, métro, tram et T Zen accessibles en (du lundi au vendredi, de 7h à 20h, prix d'un appel local à partir d'un poste fixe), ou par courriel à acces+transilien@sncf.fr Espace de 10 cm au plus à franchir entre Quai accessible mais pas le train car espace le quai et le train (assistance d'un tiers fortement conseillée). trop important entre le quai et le train. Train accessible par rampe amovible sans \* Mise en service des équipements réservation préalable. Lors de l'arrivée en d'accessibilité indiqués prévue en 2012. gare, demander sa mise en place au Gare non accessible. Care en correspondance pour laquelle Train accessible par rampe amovible avec. les quais ou le train ne permettent pas réservation préalable. Réserver la veille au

l'accessibilité.

It is too expensive to make the metro

郊外鉄道は極めて車いすに優しい 地下鉄は一部だけバリアフリーで利用は難しい ただ14号線は完全バリアフリー





accessible and sometimes impossible to 地下鉄のバリアフリー化は renovate deep down because of its age and the density of the subsoil

plus tard, par téléphone au 0810 767 433

とてもお金がかかるし、 古いため、水道管や電線など 地中に色々あり、難しい。



# Accommodations Arestaurants & facilities

ホテル、レストラン、施設

#### How to find a friendly wheelchair place

車いすに優しいところを探す方法



#### Accommodation & restaurants:

- -By type of accommodation
- -By disability

宿の種類や、障害種別で検索



Parisinfo.com



Many website to help disabled people for a better daily life



Jaccede.com

Jaccede.com

バリアフリー旅行情報を 提供するサイト

Tourist guide

#### Jaccede.com

150 cm.

Space perimeter necessary for a good rotation

必要な回転半径

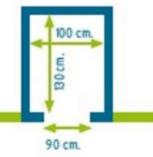
#### **Kit of accessibility:**

metre, questionnaire, report book ....

#### **Accessibility normes:**

- ⇒ Respect of dimensions for doors, elevators
- ⇒ Respect of the level to reach a space inside
- ⇒ Respect of the space for moving with a wheelchair

Dimensions of the elevators エレベーターの寸法



5%

Access

Dimension of the doors

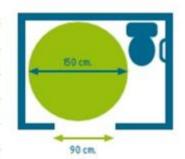
ドアの寸法

2 cm. -



バリアフリーのキット・標準

- ⇒扉、エレベーターの寸法
- ⇒ 水平になること
- ⇒ 車いすで動けること



Toilets

トイレ

#### Public toilets adapted 対応トイレ



- ➤ Not so many in France, only in big cities.
- ➤ Often closed because of damage (exemple : Annecy => only one, inside Tourist information center near the theatre, closed).
  - ・フランスでは少ない。大都市だけ。
  - ・しばしば施錠。壊されるのを防ぐため。

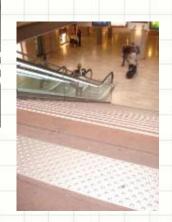




400 « Sanisette »: public toilets in paris wheelchair accessible, free. 新しいパリの公衆トイレ。400設置。利用無料で、車いす対応。

Sounds signals guidance and vigilance bands, are mostly installed for the « security » of blinded people (very few in France)

音声案内と点字ブロックは、視覚障害者の 安全のために設置されるが、極めて稀である。



Essentially in big cities as Paris, Lyon,
Grenoble, Dijon
Montpellier or
Chambery

大都市では設置が義務付け (パリ、リヨン、グルノーブルなど)



New « design »



#### Civility

#### 礼儀



 Sometimes no sidewalk or too narrow for the accessibility in wheelchair

時々、車いすが歩道を通行できない。

#### Problem of civility:

•People parking their car on the sidewalk, garbage obstructing the way...



モラルの問題: 歩道に駐車したり、家の前を車庫代わりにしたりする



## Leisures レジャー



#### Summer

夏





« Joelette »



Drive a glider

車いすでグライダー

« Cimgo »



« *Tiralo* » : wheelchair to go on the sand and float in the sea



80 beaches has been labelised by *Handiplage* association and *Tourisme* & *Handicap* association

80のビーチで団体がビーチ車いすを提供



#### **Museums & Monuments**

美術館観光スポット

- More and more museums are adapted for better accessibility
- ・とても多くの美術館がバリアフリー対応
- ・ハード(建物や施設)とソフト(展示) IOT Each N 双方でバリアフリー化が必要だが、その修正は簡単ではない。
- Not easy to modify because both container (building and facilities) and content (exposition) must be adapted for each handicap



#### **LOUVRES**

ルーブル美術館

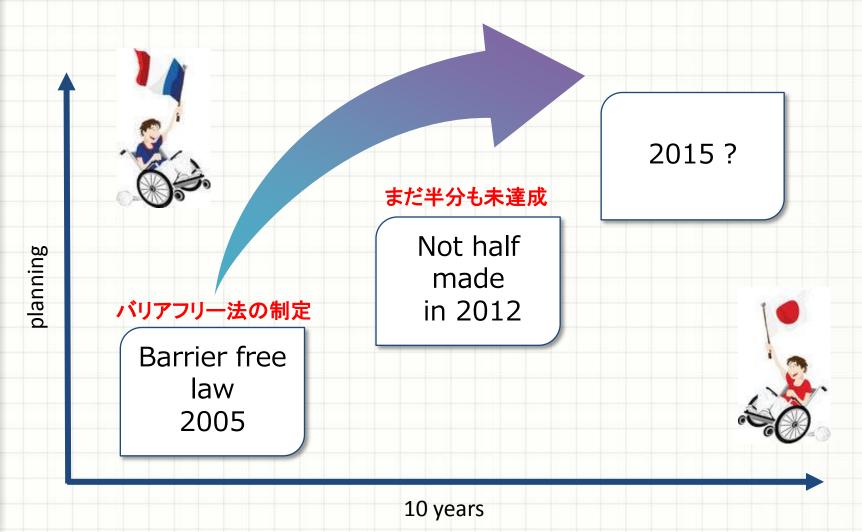
- Free entrance disabled visitors with companion
- Priority acces without queuing
- Foreign language tour in English / information in Japanese
- Adapted parking nearby
  - Sight impaired: descriptive visits using raised drawings and architectural walks
  - Mobility impaired: video guide with adapted tour. Adapted map and loan of wheelchairs available.
  - > Hearing impaired: video guide in French Sign Language(FSL). Visit, talk and activities in FSL.
  - 障害者と介護者は無料
  - 外国語での案内やパンフレット ・ 駐車場の用意
- 列に並ばず優先入場

  - → 視覚障害:凹凸のある絵や建築案内歩き
  - → 移動障害:ビデオガイド、バリアフリー地図、車いす貸出
  - 聴覚障害:フランス手話のビデオガイド、案内会



## Accessibility France 2015: Japan nowadays?

フランスは2015年を目標にバリアフリー化を目指していますが、日本はどうですか?



# Thank you ありがとうございます



http://www.japonisezvous.com/

メアリーさんのホームページ。ここからメールも出来ます。